

Sbor dobrovolných hasičů Mojžíř

Vás zve na soutěž

Zimní halové TFA mladých hasičů

Datum konání: 24. 1. 2026

Místo: tělocvična ZŠ Mojžíř

kategorie: I.D – dívky rok narození 2022, 2023
I.CH - chlapci rok narození 2022, 2023
II.D – dívky rok narození 2020, 2021
II.CH - chlapci rok narození 2020, 2021
III.D – dívky rok narození 2018, 2019
III.CH – chlapci rok narození 2018, 2019
IV.D – dívky rok narození 2015, 2016, 2017
IV.CH – chlapci rok narození 2015, 2016, 2017

Časový harmonogram soutěže:

Příjezd a prezence závodníků: 8:15 – 8:45

Slavnostní nástup: 9:00

Stravování: možnost zakoupení drobného občerstvení

Počet pokusů: kategorie I a II - 1 pokus
kategorie III a IV - 1 pokus

Ústroj soutěžících: **nutná obuv do tělocvičny, dlouhé kalhoty, povolené krátké rukávy**

Zodpovědná osoba: Ondřej Dašek, 608 908 116, ondrej.dasek@gmail.com

Vyhlášení výsledků: slavnostní vyhlášení proběhne po ukončení soutěže, vyhlášovat se bude **5 nejlepších v každé kategorii**

Přihlásit se je možné přes portál Hasicovo – požární sporty nejpozději do 18. 1. 2026.

[Pozarnisporty \(hasicovo.cz\)](https://Pozarnisporty(hasicovo.cz))

Popis dráhy a možné trestné body:

Dráha je uzpůsobená velikosti tělocvičny a rozdělena na 2 úseky, běhá se člunkově.

1. Úsek – dráha 1 – KANYSTRY

- a. Závodník na startu vezme 2 kanystry a odnese je na konec úseku, kde je odloží na označené místo – tak, aby kanystr byl v označeném prostoru, míra naplnění kanystrů je dle kategorie

2. Úsek – dráha 1 – SPOJOVÁNÍ

- a. Závodník přiběhne k rozdělovači, kde je připravená hadice C a proudnice
- b. Kategorie I a II připojí proudnici k hadici, kategorie III a IV připojuje navíc hadici k rozdělovači

3. Úsek – dráha 2 – BALENÍ HADICE

- a. Závodník přiběhne k rozvinuté hadici B – 5m a jakýmkoliv způsobem (na jednoducho) ji smotá
- b. Kategorie I má začátek předmotán

4. Úsek – dráha 2 – PNEUMATIKA

- a. Závodník překulováním přesune pneumatiku
- b. Kategorie I – 3x; Kategorie II – 5x, Kategorie III a IV převalováním přesune pneumatiku za vyznačenou čáru (tak aby byla celá za čarou) a zpět

5. Úsek – dráha 3 – Překážka

- a. Závodníci kategorií I a II prolezou tunelem,
- b. Závodníci kategorie III a IV překonají švédskou bednu – kategorie III má připravený podstavec

6. Úsek – dráha 3 – ZÁCHRANA

- a. Způsob záchrany: závodník uchopí zachraňovaného pod paží a chůzí pozadu jej dopraví za cílovou čáru.

Startuje se na pokyn rozhodčího. Čas se zastavuje po přetnutí cílového paprsku.

K výslednému času se přičtou trestné body.

Trestné body:

1. ÚSEK – 10 TB pokud kanystr není ve vyznačeném prostoru – max. 20 TB
2. ÚSEK – 10 TB pokud bude špatné připojení za každý případ – max. 10/20 TB
3. ÚSEK – 10 TB za nesvinutí hadice – max. 10 TB
4. ÚSEK – 10 TB pokud se pneumatika nepřekulí v dostatečném počtu – max. 30/50TB nebo pokud nebyla celá za čarou 10TB
5. ÚSEK – 10 TB za nepřekonání překážky
6. ÚSEK – 60 TB za nesprávnou činnost tzn., pokud zachraňovaného závodník jen vezme a popředu s ním jde k cíli – max. 60 TB